



REPORTE DE IMPACTO AMBIENTAL REUNIÓN DE ALCANCE PARA EL PROYECTO DE REEMPLAZO DEL PUENTE DE NEWELL ROAD SOBRE EL ARROYO DE SAN FRANCISQUITO

Reunión de Alcance

La Ciudad de Palo Alto (en adelante denominado "Ciudad") y la Ciudad de East Palo Alto invitan a los residentes a asistir a la Junta de Alcance para el **Proyecto de Reemplazo del Puente de Newell Road sobre el Arroyo de San Francisquito** (en adelante denominado el "Proyecto"). La Ciudad está iniciando un estudio ambiental para el propuesto reemplazo del puente de Newell Road sobre el Arroyo de San Francisquito. El estudio ambiental se realizará de conformidad con la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés) y el estado de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés) proceso ambiental y culminara con la publicación de un reporte de impacto ambiental/evaluación ambiental combinado (EIR/EA, por sus siglas en inglés). En esta Reunión de Alcance, se solicita a los miembros interesados del público a dar su opinión sobre el proceso y cumplimiento del análisis ambiental y el enfoque y contenido del documento EIR/EA cual se preparara para el Proyecto. Los comentarios recibidos en la reunión de alcance se incorporarán en el documento ambiental conjunto (EIR/EA). La Reunión de Alcance se llevará a cabo en:

**Camara de la Ciudad de Palo Alto
250 Hamilton Avenue, Palo Alto
Jueves, 3 de Septiembre del 2015, a las 6:30 pm**

Descripción y Antecedentes del Proyecto

La Ciudad, en coordinación con la Ciudad de East Palo Alto y la Autoridad de Poderes del Arroyo San Francisquito (SFCJPA, por sus siglas en inglés), propone reemplazar el puente de Newell Road (en adelante denominado el "Puente") sobre el Arroyo de San Francisquito con la meta de evitar inundaciones y para mejorar la seguridad de los automovilistas, ciclistas y peatones. El proyecto propuesto también incorporara mejoramientos del canal para amplificar un segmento estrecho en la orilla del norte, aproximadamente 900 pies del puente. El puente en su estado actual obstruye el flujo del Arroyo San Francisquito durante eventos de flujos altos, lo que representa un peligro de inundaciones cuando el reemplazo del puente Pope Street/Chaucer Street (el puente de Pope-Chaucer Street) se haiga finalizado.

Los diseños preliminares para reemplazar el puente comenzaron en el 2012, y los residentes han compartido sus preocupaciones con los conceptos de diseño en una serie de reuniones de la comunidad. En la última reunión el 27 de febrero del 2014, la Ciudad identificó las siguientes cinco alternativas del proyecto para ser analizadas en el documento ambiental, basada en la opinión del público y de los resultados de un análisis de las alternativas técnicas:

- Alternativas de Construcción (presumir la construcción de un puente nuevo)
 - Alternativa 1: Un puente de un (1)-carril con-tráfico de doublé vía (bajo el control de un señal) en la alineación existente de Newell Road (ASAR #5).
 - Alternativa 2: Un puente de dos (2)-carriles en la alineación existente de Newell Road (ASAR #6).
 - Alternativa 3 Un puente de dos (2)-carriles en un reajuste parcial de Newell Road (ASAR #7).
 - Alternativa 4: Un (1) puente de dos (2)-carriles en un reajuste completo de Newell carretera (ASAR #8).
- No Construcción/No Acción Alternativa (mantener puente existente) propone dejar el puente, tal como existe actualmente (ASAR #1).

Basado en una revisión preliminar de la pagina web del proyecto y en la consideración de las actividades del propuesto proyecto, el Ciudad ha determinado que los impactos potenciales directos e indirectos relacionados con la estética; los recursos biológicos; recursos culturales; hidrología y calidad del agua; el uso y la planificación del territorio; impactos a la comunidad; el tráfico y el transporte; y los impactos acumulativos, como consecuencia de lo previsto, programado, y el crecimiento razonablemente previsto en la zona y que incluyen proyectos para mejorar el corredor del Arroyo San Francisquito, pueden ocurrir como resultado de la implementación del Proyecto. La Ciudad preparara un reporte preliminar (EIR) para el propuesto proyecto en acuerdo con la Sección 15.060 (d) de las directrices de CEQA del Estado. Un EA se preparara como un documento conjunto con el EIR (un EIR/EA), de acuerdo con NEPA.

Propósito y Necesidad del Proyecto:

El propósito del proyecto es:

- Proteger a las comunidades adyacentes de los riesgos de inundación por medio de acomodar el flujo de 1% del Arroyo San Francisquito en el puente de Newell Road.
- Mantener conexiones para la transportación de vehículos, bicicletas y peatones sobre el Arroyo San Francisquito en el puente de Newell Road evitando lo siguiente:
 - desvío de varios vehículos a las calles adyacentes;
 - un aumento drástico en el número de vehículos que utilizan Newell Road; y,
 - un aumento en la velocidad típica de los vehículos en Newell Road.
- Mejorar acceso para los peatones y ciclistas a través del Arroyo San Francisquito en el puente de Newell Road.
- Mejorar la seguridad para todos los tipos de transporte sobre el Arroyo San Francisquito en el puente de Newell Road.

La necesidad de este proyecto se demuestra por medio de las siguientes condiciones:

- El puente existente es hidráulicamente deficientes y resulta en las inundaciones durante niveles altos de flujo.
- El puente actual se clasifica como funcionalmente obsoleto (FO, por sus siglas en inglés) porque:
 - no acomoda con seguridad tráfico de doble vía;
 - no proporciona acceso seguro para peatones o ciclistas; y,
 - no proporciona alta capacidad de conducción para el tráfico vehicular debido a distancias de visibilidad de calidad inferior y el perfil vertical.

Próximos Pasos

Los miembros del público pueden proporcionar comentarios de alcance EIR/EA en la reunión comunitaria el 3 de septiembre del 2015. Adicionalmente, los comentarios escritos serán aceptados hasta el **Lunes, 14 de Septiembre del 2015** y pueden ser enviados por correo a:

City of Palo Alto
Public Works Department
Attention: Joe Teresi, Senior Engineer
RE: Newell Road Bridge
250 Hamilton Avenue
Palo Alto, California 94301

El Aviso de Preparación (NOP, por sus siglas en inglés) y la información adicional sobre el proyecto puede ser revisado en la siguiente página web: www.cityofpaloalto.org/newell. Los comentarios recibidos en la Junta de Alcance y por escrito recibidas por la Ciudad antes de la fecha fijada se publicarán en el sitio web del proyecto para la revisión del público el Lunes, 28 de Septiembre del 2015.

Proyecto Contactos

City of Palo Alto, Public Works Department – Engineering Services Division
Email: pwecips@cityofpaloalto.org
Gerente de Proyecto: Joe Teresi (650) 329-2129
Ingeniero de Proyecto: Rajeev Hada (650) 329-2469

Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés). Las personas con discapacidades que requieren ayudas o servicios auxiliares en el uso de la ciudad instalaciones, servicios o programas o que le gustaría información sobre el cumplimiento de la Ciudad con la ADA de 1990 pueden ponerse en contacto (650) 329-2368. Intérpretes de lengua de signos se proporcionarán a petición con 72 horas de antelación.